



**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ
ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ**

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ
ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ**

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

Περιεχόμενα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΑΣ.....	1
3. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.....	1
3.1. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία;.....	1
3.1.1. Μέθοδος 1: Συναλλακτική Αξία.....	2
3.1.1.1. Ποια ποσά θεωρούνται ότι αποτελούν μέρος της δασμολογητέας αξίας;.....	2
3.1.1.2. Μπορώ να μην περιλάβω οποιαδήποτε στοιχεία στην δασμολογητέα αξία;.....	3
3.1.2. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία στις περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατό να εφαρμοστεί η Μέθοδος 1;.....	4
3.1.2.1. Μέθοδος 2: Συναλλακτική Αξία Πανομοιότυπων Εμπορευμάτων.....	4
3.1.2.2. Μέθοδος 3: Συναλλακτική Αξία Ομοειδών Εμπορευμάτων.....	4
3.1.2.3. Μέθοδος 4: Επαγωγική Μέθοδος (Αφαιρετική).....	4
3.1.2.4. Μέθοδος 5: Μέθοδος της Υπολογιζόμενης Αξίας.....	4
3.1.2.5. Μέθοδος 6: Εφεδρική Μέθοδος (Μέθοδος “καταφύγιο”).....	5
3.2. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία μεταχειρισμένων εμπορευμάτων;.....	5
3.3. Δήλωση Στοιχείων Σχετικών με τη Δασμολογητέα Αξία (D.V.1).....	5
4. ΜΗ ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΘΕΙΣΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΑΣ.....	6
5. ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ.....	6
6. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΞΕΝΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΥΡΩ.....	7
7. ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ.....	8
7.1. Αυτοκίνητα που Εισάγονται από Χώρες Εκτός της Ε.Ε.....	8
7.2. Δασμοφορολογική Μεταχείριση Αυτοκινήτων που Μεταφέρονται από άλλα Κράτη-Μέλη της Ε.Ε.....	8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.....	9
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.....	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.....	13

ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

- E.E. Ευρωπαϊκή Ένωση
- E.T.K. Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας – Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα
- K.E.K. Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα
- E.K. Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα
- M.K.E.K. Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός του παρόντος ενημερωτικού βιβλιαρίου είναι να δώσει χρήσιμες πληροφορίες στον αναγνώστη και να εξηγήσει μέσα σε λίγες γραμμές τη μεθοδολογία με την οποία το Τμήμα Τελωνείων προσδιορίζει τη δασμολογητέα αξία διαφόρων εμπορευμάτων για σκοπούς επιβολής των εισαγωγικών δασμών και φόρων.

Παράλληλα στοχεύει στην ενημέρωση του ενδιαφερόμενου εισαγωγέα για τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματά του έναντι των Τελωνειακών Αρχών στον καθορισμό της δασμολογητέας αξίας, καθώς επίσης τις εξουσίες των Τελωνειακών Αρχών αναφορικά με τη δασμολογητέα αξία, αφού μια από τις βασικές αρμοδιότητες του Τμήματος Τελωνείων είναι η διασφάλιση των δημοσίων προσόδων του Κράτους.

2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΑΣ

Οι ισχύοντες κανόνες προσδιορισμού της δασμολογητέας αξίας πηγάζουν από το Άρθρο VII της Γενικής Συμφωνίας Δασμών & Εμπορίου (General Agreement on Tariffs and Trade - GATT) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, στην οποία η Κυπριακή Δημοκρατία έχει προσχωρήσει με σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου η οποία δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας αρ. 2416 στις 2 Ιουνίου 1989.

Οι Κανόνες της Γενικής Συμφωνίας Δασμών & Εμπορίου έχουν ενσωματωθεί στην Ενωσιακή Νομοθεσία, η οποία έχει άμεση εφαρμογή στην Κυπριακή Δημοκρατία από 1^η Μαΐου 2004. Οι βασικοί κανονισμοί που αφορούν τη δασμολογητέα αξία περιλαμβάνονται:

- στον Ε.Τ.Κ., Άρθρα 69 – 76
- στον Κ.Ε.Κ., Άρθρο 71
- στον Ε.Κ., Άρθρα 127 – 146 και Παραρτήματα 23-01 και 23-02
- στον Μ.Κ.Ε.Κ., Άρθρο 6 και Παράρτημα 8

3. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

3.1. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία;

Η δασμολογητέα αξία μπορεί να υπολογιστεί με τη χρήση ενός από τους 6 τρόπους εκτίμησης, που είναι γνωστοί ως "Μέθοδοι". Πρώτα εφαρμόζεται η Μέθοδος 1 και, αν αυτή δεν μπορεί να εφαρμοστεί, τότε εφαρμόζονται διαδοχικά οι υπόλοιπες Μέθοδοι. Η μόνη εξαίρεση στη σειρά εφαρμογής των Μεθόδων είναι ότι ο εισαγωγέας μπορεί να αιτηθεί την εφαρμογή της Μεθόδου 5 πριν τη Μέθοδο 4, εάν το επιθυμεί. Τα Άρθρα 1 μέχρι 7 της Συμφωνίας εξηγούν τις έξι Μεθόδους.

Οι Μέθοδοι διακρίνονται ως εξής:

Μέθοδος 1: Συναλλακτική Αξία

Μέθοδος 2: Συναλλακτική Αξία Πανομοιότυπων Εμπορευμάτων

Μέθοδος 3: Συναλλακτική Αξία Ομοειδών Εμπορευμάτων

Μέθοδος 4: Επαγωγική Μέθοδος (Αφαιρετική)

Μέθοδος 5: Μέθοδος της Υπολογιζόμενης Αξίας

Μέθοδος 6: Εφεδρική Μέθοδος (Μέθοδος “καταφύγιο”)

3.1.1. Μέθοδος 1: Συναλλακτική Αξία

Η κύρια βάση προσδιορισμού της δασμολογητέας αξίας εμπορευμάτων, είναι η συναλλακτική αξία, δηλαδή η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα για τα εμπορεύματα τιμή, όταν αυτά πωλούνται προς εξαγωγή με προορισμό το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, ενδεχομένως κατόπιν προσαρμογής, όπως θα εξηγηθεί πιο κάτω. Η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή είναι η συνολική πληρωμή που έγινε ή πρόκειται να γίνει από τον αγοραστή προς τον πωλητή ή από τον αγοραστή προς τρίτο υπέρ του πωλητή για τα εισαγόμενα εμπορεύματα και περιλαμβάνει όλες τις πληρωμές που έγιναν ή πρόκειται να γίνουν, ως προϋπόθεση για την πώληση των εισαγομένων εμπορευμάτων

3.1.1.1. Ποια ποσά θεωρούνται ότι αποτελούν μέρος της δασμολογητέας αξίας;

Για τον καθορισμό της δασμολογητέας αξίας, στην πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα για τα εισαγόμενα εμπορεύματα τιμή προστίθενται (άρθρο 71 του Ε.Τ.Κ.):

α) τα ακόλουθα στοιχεία, στο μέτρο που βαρύνουν τον αγοραστή αλλά δεν έχουν περιληφθεί στην πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα για τα εμπορεύματα τιμή:

- i) οι προμήθειες και τα μεσιτικά έξοδα, με εξαίρεση τις προμήθειες αγοράς,
- ii) το κόστος των ειδών συσκευασίας τα οποία, από τελωνειακής πλευράς, θεωρείται ότι αποτελούν ένα σύνολο με το εμπόρευμα, και
- iii) το κόστος της συσκευασίας, το οποίο περιλαμβάνει τόσο τα εργατικά όσο και τα υλικά,

β) η αξία, επιμεριζόμενη με τον κατάλληλο τρόπο, των προϊόντων και υπηρεσιών που αναφέρονται κατωτέρω, εφόσον παρέχονται άμεσα ή έμμεσα από τον αγοραστή, αδαπάνως ή με μειωμένο κόστος, και χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγή και την πώληση προς εξαγωγή των εισαγομένων εμπορευμάτων εφόσον η αξία αυτή δεν έχει περιληφθεί στην πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή:

- i) υλικά, συστατικά, μέρη και παρόμοια στοιχεία που έχουν ενσωματωθεί στα εισαγόμενα εμπορεύματα,
- ii) εργαλεία, μήτρες, καλούπια και παρόμοια είδη που χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγή των εισαγομένων εμπορευμάτων,
- iii) υλικά που έχουν καταναλωθεί κατά την παραγωγή των εισαγομένων εμπορευμάτων, και
- iv) οι εργασίες μηχανικής ή μηχανολογίας, μελέτης, τέχνης, σχεδιασμού, σχεδίων και ιχνογραφημάτων, οι οποίες γίνονται εκτός της Ένωσης και είναι αναγκαίες για την παραγωγή των εισαγομένων εμπορευμάτων,

γ) τα πάσης φύσεως δικαιώματα και τέλη αδειοδότησης σχετικά με τα υπό εκτίμηση εμπορεύματα τα οποία, κατά τους όρους της πώλησης των υπό εκτίμηση εμπορευμάτων, υποχρεούται να καταβάλει ο αγοραστής, είτε άμεσα είτε έμμεσα, στο μέτρο που τα δικαιώματα και τέλη αυτά δεν έχουν περιληφθεί στην πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα τιμή,

δ) η αξία κάθε μέρους του προϊόντος μεταγενέστερης μεταπώλησης, μεταβίβασης ή χρησιμοποίησης των εισαγόμενων εμπορευμάτων που περιέρχεται άμεσα ή έμμεσα στον πωλητή, και

ε) τα ακόλουθα έξοδα έως τον τόπο εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης:

i) τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης των εισαγόμενων εμπορευμάτων, και

ii) τα έξοδα φόρτωσης και των εργασιών φύλαξης των εμπορευμάτων που συνδέονται με τη μεταφορά των εισαγόμενων εμπορευμάτων.

Ο τόπος εισόδου των εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (άρθρο 137 του Ε.Κ.) είναι:

- για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης, ο λιμένας στον οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται για πρώτη φορά στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης σε ένα από τα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα που αποτελούν μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, και μεταφέρονται απευθείας σε άλλο μέρος του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, ή αντιστρόφως, ο λιμένας στον οποίο τα εμπορεύματα εισέρχονται για πρώτη φορά στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπό την προϋπόθεση ότι εκφορτώθηκαν ή μεταφορτώθηκαν εκεί.
- για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται διά θαλάσσης και στη συνέχεια, χωρίς μεταφόρτωση, δι' εσωτερικής πλωτής οδού, ο πρώτος λιμένας στον οποίο μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκφόρτωση.
- για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται σιδηροδρομικώς, δι' εσωτερικής πλωτής οδού ή οδικώς, ο τόπος του τελωνείου εισόδου.

για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με άλλους τρόπους μεταφοράς, ο τόπος όπου τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

3.1.1.2. Μπορώ να μην περιλάβω οποιαδήποτε στοιχεία στην δασμολογητέα αξία;

Το άρθρο 72 του Ε.Τ.Κ. ορίζει τα στοιχεία, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στη δασμολογητέα αξία. Τα στοιχεία αυτά είναι τα ακόλουθα:

(α) έξοδα μεταφοράς των εισαγόμενων εμπορευμάτων μετά την είσοδό τους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

(β) έξοδα σχετικά με εργασίες κατασκευής, εγκατάστασης, συναρμολόγησης, συντήρησης ή τεχνικής βοήθειας, οι οποίες λαμβάνουν χώρα μετά την είσοδο στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης των εισαγόμενων εμπορευμάτων, όπως εγκαταστάσεις, μηχανές ή εξοπλισμός,

(γ) τα ποσά των τόκων που καταβάλλονται βάσει συμφωνίας χρηματοδότησης που έχει συνάψει ο αγοραστής και αφορά την αγορά εισαγόμενων εμπορευμάτων, ανεξάρτητα από το αν η χρηματοδότηση πραγματοποιείται από τον πωλητή ή άλλο πρόσωπο, εφόσον η σχετική συμφωνία χρηματοδότησης έχει συναφθεί εγγράφως και ο αγοραστής μπορεί να αποδείξει, αν του ζητηθεί, ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) τα εν λόγω εμπορεύματα πράγματι πωλούνται στην τιμή που δηλώθηκε ως πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα,

ii) τα αιτούμενο επιτόκιο δεν υπερβαίνει το επίπεδο που επικρατεί για τις συναλλαγές του είδους αυτού στη χώρα και κατά τη στιγμή που παρασχέθηκε η χρηματοδότηση,

(δ) τα έξοδα για το δικαίωμα αναπαραγωγής των εισαγόμενων εμπορευμάτων στην Ένωση,

(ε) τις προμήθειες αγοράς,

(στ) τους εισαγωγικούς δασμούς και άλλες φορολογικές επιβαρύνσεις που πρέπει να καταβληθούν εντός της Ένωσης λόγω της εισαγωγής ή της πώλησης των εμπορευμάτων,

(ζ) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 71 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του Ε.Τ.Κ., οι πληρωμές που καταβάλλονται από τον αγοραστή για το δικαίωμα διανομής ή μεταπώλησης των εισαγόμενων εμπορευμάτων, εφόσον οι πληρωμές αυτές δεν αποτελούν προϋπόθεση της πώλησης για την εξαγωγή των εμπορευμάτων στην Ένωση.

3.1.2. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία στις περιπτώσεις όπου δεν είναι δυνατό να εφαρμοστεί η Μέθοδος 1;

Σ' όλες τις περιπτώσεις που δεν υπάρχει μαρτυρία για τη συναλλακτική αξία ή σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η συναλλακτική αξία δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή, οι Τελωνειακές Αρχές με βάση τη συμφωνία της GATT εφαρμόζουν άλλες μεθόδους προσδιορισμού της δασμολογητέας αξίας. Όπως προαναφέρθηκε, οι υπόλοιπες Μέθοδοι εφαρμόζονται διαδοχικά. Η μόνη εξαίρεση στη σειρά εφαρμογής των Μεθόδων είναι ότι ο εισαγωγέας μπορεί να αιτηθεί την εφαρμογή της Μεθόδου 5 πριν τη Μέθοδο 4, εάν το επιθυμεί.

3.1.2.1. Μέθοδος 2: Συναλλακτική Αξία Πανομοιότυπων Εμπορευμάτων

(άρθρο 74 παράγραφος 2 στοιχείο α) του Ε.Τ.Κ.)

Η συναλλακτική αξία πανομοιότυπων εμπορευμάτων τα οποία πωλούνται για εξαγωγή στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξάγονται κατά την ίδια ή περίπου κατά την ίδια χρονική στιγμή με τα υπό εκτίμηση εμπορεύματα.

3.1.2.2. Μέθοδος 3: Συναλλακτική Αξία Ομοειδών Εμπορευμάτων

(άρθρο 74 παράγραφος 2 στοιχείο β) του Ε.Τ.Κ.)

Η συναλλακτική αξία ομοειδών εμπορευμάτων τα οποία πωλούνται για εξαγωγή στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και εξάγονται κατά την ίδια ή περίπου κατά την ίδια χρονική στιγμή με τα υπό εκτίμηση εμπορεύματα.

3.1.2.3. Μέθοδος 4: Επαγωγική Μέθοδος (Αφαιρετική)

(άρθρο 74 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του Ε.Τ.Κ.)

Η αξία που βασίζεται επί της τιμής μονάδος που αντιστοιχεί στις πωλήσεις στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης των εισαγομένων εμπορευμάτων, ή πανομοιότυπων ή ομοειδών εισαγομένων εμπορευμάτων, οι οποίες αντιπροσωπεύουν συνολικά τη μεγαλύτερη ποσότητα και πραγματοποιούνται προς πρόσωπα που δεν συνδέονται με τους πωλητές.

3.1.2.4. Μέθοδος 5: Μέθοδος της Υπολογιζόμενης Αξίας

(άρθρο 74 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του Ε.Τ.Κ.)

Η δασμολογητέα αξία βασίζεται στο κόστος παραγωγής με την προσθήκη των κερδών, γενικών εξόδων, των εξόδων μεταφοράς, ασφάλισης, φόρτωσης και των εργασιών διαφύλαξης που συνδέονται με τη μεταφορά των εισαγόμενων εμπορευμάτων.

3.1.2.5. Μέθοδος 6: Εφεδρική Μέθοδος (Μέθοδος “καταφύγιο”)

(άρθρο 74 παράγραφος 3 του Ε.Τ.Κ.)

Είναι η τελευταία μέθοδος και γνωστή ως μέθοδος «καταφύγιο». Εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου δεν μπορούν να εφαρμοστούν οι προηγούμενες πέντε μέθοδοι. Η δασμολογητέα αξία προσδιορίζεται με ελαστική εφαρμογή μίας εκ των πέντε μεθόδων με τη χρήση λογικών και δίκαιων μέσων.

3.2. Πώς καθορίζεται η δασμολογητέα αξία μεταχειρισμένων εμπορευμάτων;

- α) **Εμπορεύματα που αγοράστηκαν μεταχειρισμένα και δε χρησιμοποιήθηκαν πριν την εισαγωγή τους:** Εφαρμόζεται η Μέθοδος 1 (συναλλακτική αξία).
- β) **Εμπορεύματα που αγοράστηκαν καινούργια ή μεταχειρισμένα και χρησιμοποιήθηκαν περαιτέρω στο εξωτερικό πριν την εισαγωγή τους:** αν η περίοδος και ο βαθμός χρήσης από την ημέρα αγοράς μέχρι την ημέρα εισαγωγής έχουν ως αποτέλεσμα λιγότερη αξία από εκείνη που αγοράστηκαν, τότε είναι δυνατό να μη εφαρμοστεί η Μέθοδος 1 και να εφαρμοστούν οι Μέθοδοι 2 μέχρι 4. Αν δεν μπορεί να γίνει χρήση ούτε των μεθόδων αυτών, τότε γίνεται χρήση της Μεθόδου 6. Η δασμολογητέα αξία μπορεί να βασισθεί στην αξία των εμπορευμάτων όπως ήταν καινούργια μείον ένα ποσό ως απόσβεση χρήσης που να είναι σύμφωνα με την πρακτική που ακολουθείται στο εμπόριο.
- γ) **Στην περίπτωση των μεταχειρισμένων οχημάτων και σκαφών** που ανήκουν σε πρόσωπα που μεταφέρουν τη μόνιμη κατοικία τους στη Δημοκρατία ή επαναπατρίζονται, η δασμολογητέα αξία εκτιμάται από τις τελωνειακές αρχές με βάση τους κανόνες εκτίμησης των ΚΔΠ 189/2014 και ΚΔΠ 290/2005 αντίστοιχα (Παραρτήματα 1 και 2, αντίστοιχα) και νοουμένου ότι το όχημα ή το σκάφος βρισκόταν στη κατοχή και χρήση του επηρεαζόμενου προσώπου για εύλογο χρονικό διάστημα πριν την εισαγωγή του στη Δημοκρατία.

3.3. Δήλωση Στοιχείων Σχετικών με τη Δασμολογητέα Αξία (D.V.1)

(άρθρο 6 του Μ.Κ.Ε.Κ.)

Από την 1η Μαΐου 2016, ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ε.Τ.Κ. και μέχρι την ημερομηνία αναβάθμισης των εθνικών μηχανογραφημένων συστημάτων εισαγωγής, όπως αυτή ορίζεται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασής 2014/255/ΕΕ και κατά την οποία τα στοιχεία αναφορικά με τη δασμολογητέα αξία θα ενσωματωθούν στην τελωνειακή διασάφηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία,

(α) Θα υποβάλλεται το νέο έντυπο D.V.1, όπως ορίζεται στο παράρτημα 8 του Μ.Κ.Ε.Κ., σε όλες τις περιπτώσεις όπου η δασμολογητέα αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων ανά αποστολή υπερβαίνει τις 20.000 ευρώ.

(β) Το έντυπο D.V.1 θα πρέπει να υποβάλλεται επίσης στις περιπτώσεις όπου η αποστολή αποτελεί μέρος τμηματικών ή πολλαπλών αποστολών από τον ίδιο αποστολέα στον ίδιο παραλήπτη και η συνολική δασμολογητέα αξία υπερβαίνει τις 20.000 ευρώ.

Αντίγραφο του νέου εντύπου D.V.1 στην ελληνική γλώσσα επισυνάπτεται ως Παράρτημα 3.

Το άρθρο 6 του Μ.Κ.Ε.Κ. ορίζει τις ακόλουθες περιπτώσεις κατά τις οποίες οι τελωνειακές αρχές είναι δυνατό να χορηγούν απαλλαγή από την υποχρέωση υποβολής δήλωσης στοιχείων σχετικά με τη δασμολογητέα αξία (D.V.1):

(α) όταν η δασμολογητέα αξία των εν λόγω εμπορευμάτων δεν μπορεί να καθοριστεί βάσει της συναλλακτικής αξίας (άρθρο 70 του Ε.Τ.Κ.).

(β) όταν η δασμολογητέα αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων δεν υπερβαίνει τις 20.000 ευρώ ανά αποστολή, με την επιφύλαξη ότι η αποστολή δεν αποτελεί μέρος τμηματικών ή πολλαπλών αποστολών από τον ίδιο αποστολέα στον ίδιο παραλήπτη

(γ) όταν η συναλλαγή στην οποία βασίζεται η θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων είναι μη εμπορικού χαρακτήρα

(δ) όταν η υποβολή των εν λόγω στοιχείων δεν είναι αναγκαία για την εφαρμογή του κοινού δασμολογίου

(ε) όταν δεν είναι απαιτητοί οι δασμοί που προβλέπονται στο κοινό δασμολόγιο

(στ) σε περίπτωση συνεχούς κυκλοφορίας εμπορευμάτων από τον ίδιο πωλητή προς τον ίδιο αγοραστή και υπό τους ίδιους εμπορικούς όρους.

4. ΜΗ ΑΠΟΔΟΧΗ ΔΗΛΩΘΕΙΣΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΞΙΑΣ

(Άρθρο 70 παράγραφος 1 του Ε.Τ.Κ. και Άρθρο 140 του Ε.Κ.)

Όταν οι τελωνειακές αρχές έχουν εύλογες αμφιβολίες σχετικά με το αν η δηλωθείσα συναλλακτική αξία αντιπροσωπεύει το συνολικό πληρωθέν ή πληρωτέο ποσό για τα εμπορεύματα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 70 παράγραφος 1 του Ε.Τ.Κ., μπορούν να απαιτήσουν από το διασαφιστή να παράσχει συμπληρωματικές πληροφορίες. Οι πληροφορίες αυτές περιλαμβάνουν (αλλά δεν περιορίζονται σε) αποδεικτικά στοιχεία για την πληρωμή που έγινε για τα εμπορεύματα (π.χ. εμβάσματα / τραπεζικές καταστάσεις κλπ.), την παραγγελία που έγινε εκ μέρους του αγοραστή, όπως επίσης και σχετικά συμβόλαια ή συμφωνίες μεταξύ αγοραστή και πωλητή.

Εάν εξακολουθούν να υπάρχουν εύλογες αμφιβολίες, οι τελωνειακές αρχές δύνανται να αποφασίσουν ότι η δηλωθείσα αξία των εμπορευμάτων δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και η υπόθεση χρήζει περαιτέρω διερεύνησης. Στην περίπτωση αυτή τα εμπορεύματα μπορούν να παραδοθούν υπό την προϋπόθεση ότι θα κατατεθεί από τον εισαγωγέα επαρκής χρηματική παρακαταθήκη. Το ύψος της παρακαταθήκης πρέπει να είναι τέτοιο το οποίο να καλύπτει τη διαφορά ανάμεσα στην τελωνειακή οφειλή που προκύπτει βάσει της τελωνειακής διασάφησης και του τελικού ποσού που είναι δυνατό να οφείλεται, σε περίπτωση που εντοπιστεί υποτιμολόγηση.

5. ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

(άρθρα 43 – 45 του Ε.Τ.Κ)

(άρθρο 112(4) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου Ν.94(Ι)/2004)

(άρθρο 139 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου Ν.91(Ι)/2004)

(Κ.Δ.Π. 392/2004)

Όταν οι τελωνειακές αρχές αποφασίσουν τον οριστικό προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας μετά από αμφισβήτηση της αξίας που δηλώθηκε, έχουν υποχρέωση να κοινοποιήσουν

στον ενδιαφερόμενο (εισαγωγέα, διασαφιστή κλπ) γραπτώς την απόφασή τους, δίνοντας και τους λόγους και τα επιχειρήματα της απόφασής τους.

Κάθε πρόσωπο, σύμφωνα με την πιο πάνω νομοθεσία, έχει δικαίωμα να υποβάλει στο Διευθυντή εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης αίτημα αναθεώρησης που αφορά τις αποφάσεις του Τμήματος Τελωνείων αναφορικά με την εφαρμογή των διατάξεων της τελωνειακής ή της άλλης νομοθεσίας, εφόσον τον αφορούν άμεσα και ατομικά. Η εξέταση του αιτήματος αναθεώρησης είναι δυνατό να ανατεθεί από το Διευθυντή σε εξουσιοδοτημένο λειτουργό ή λειτουργούς ρητά οριζόμενους από αυτόν.

Πέραν από το πιο πάνω δικαίωμα αίτησης για αναθεώρηση ο ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να προσφύγει, με βάση το άρθρο 146 του Συντάγματος, στο Ανώτατο Δικαστήριο μέσα σε 75 ημέρες από την ημερομηνία που του κοινοποιήθηκε η απόφαση. Η υποβολή αιτήματος αναθεώρησης δεν επιφέρει την αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης απόφασης.

6. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΞΕΝΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΥΡΩ

(άρθρο 53 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Ε.Τ.Κ. και άρθρο 146 του Ε.Κ.)

Οποιοδήποτε ξένο ποσό πρέπει να ληφθεί υπόψη για τον προσδιορισμό της δασμολογητέας αξίας πρέπει να μετατραπεί σε ευρώ. Για τη μετατροπή πρέπει να χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής που γνωστοποιείται από το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων.

Σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Ε.Τ.Κ., οι ακόλουθες ισοτιμίες χρησιμοποιούνται για τη μετατροπή του νομίσματος για τον καθορισμό της δασμολογητέας αξίας:

α) η συναλλαγματική ισοτιμία που δημοσιεύεται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, για τα κράτη μέλη με νόμισμα το ευρώ

β) η συναλλαγματική ισοτιμία που δημοσιεύεται από την αρμόδια εθνική αρχή ή, εάν η εθνική αρχή έχει ορίσει μια ιδιωτική τράπεζα για τους σκοπούς της δημοσίευσης της συναλλαγματικής ισοτιμίας, η ισοτιμία που δημοσιεύεται από την εν λόγω ιδιωτική τράπεζα, για τα κράτη μέλη των οποίων το νόμισμα δεν είναι το ευρώ.

Η συναλλαγματική ισοτιμία που πρέπει να χρησιμοποιείται είναι η ισοτιμία που έχει δημοσιευθεί την προτελευταία Τετάρτη κάθε μήνα.

Σε περίπτωση που δεν δημοσιεύθηκε ισοτιμία για την ημέρα αυτή, εφαρμόζεται η πιο πρόσφατα δημοσιευθείσα ισοτιμία.

Η συναλλαγματική ισοτιμία εφαρμόζεται για ένα μήνα, αρχής γενομένης από την πρώτη ημέρα του επόμενου μήνα.

Όταν δεν έχει δημοσιευθεί μια συναλλαγματική ισοτιμία, όπως αναφέρεται στις πιο πάνω παραγράφους, η συναλλαγματική ισοτιμία που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή του άρθρου 53 παράγραφος 1 στοιχείο α) του Ε.Τ.Κ. καθορίζεται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. Η ισοτιμία αυτή πρέπει να αντανakλά την αξία του νομίσματος του οικείου κράτους μέλους όσο το δυνατόν περισσότερο.

7. ΔΑΣΜΟΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

7.1. Αυτοκίνητα που Εισάγονται από Χώρες Εκτός της Ε.Ε.

Καινούρια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα που εισάγονται στη Δημοκρατία από χώρες εκτός της Ε.Ε. υπόκεινται σε επιβολή εισαγωγικού δασμού και ΦΠΑ.

Ο εισαγωγικός δασμός επιβάλλεται και υπολογίζεται επί της συναλλακτικής αξίας (δηλαδή της αξίας αγοράς), η οποία προσαρμόζεται ώστε να περιλαμβάνει τα μεταφορικά, ασφαλιστικά και οποιαδήποτε άλλα έξοδα μέχρι το σημείο εισόδου στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο εισαγωγικός δασμός για τα οχήματα που εισάγονται από χώρες εκτός της Ε.Ε. καθορίζεται ομοιόμορφα για όλες τις χώρες της Ε.Ε. στο TARIC, δηλαδή το ηλεκτρονικό δασμολόγιο της Ε.Ε., που βρίσκεται στη διεύθυνση: http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en.

Ο συντελεστής του ΦΠΑ (19%) επιβάλλεται επί του συνολικού ποσού που περιλαμβάνει την δασμολογητέα αξία και τον εισαγωγικό δασμό. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει συναλλακτική αξία, όπως στις περιπτώσεις των μεταχειρισμένων οχημάτων που ήταν στην κυριότητα των προσώπων που μεταφέρουν την κατοικία τους στη Δημοκρατία, η δασμολογητέα αξία εκτιμάται από το Τελωνείο.

7.2. Δασμοφορολογική Μεταχείριση Αυτοκινήτων που Μεταφέρονται από άλλα Κράτη-Μέλη της Ε.Ε.

Καινούρια και μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία μεταφέρονται από άλλα κράτη-μέλη της Ε.Ε. στην Κυπριακή Δημοκρατία δεν επιβαρύνονται με εισαγωγικό δασμό, εφόσον αποδειχθεί ο Ενωσιακός τους χαρακτήρας. Ο Ενωσιακός χαρακτήρας οχημάτων μπορεί να αποδειχθεί με την προσκόμιση:

- Των πινακίδων κυκλοφορίας και του πρωτότυπου έγγραφου ταξινόμησης οχήματος κανονικής σειράς κυκλοφορίας άλλου κράτους-μέλους (δηλαδή το πρωτότυπο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος), ή εναλλακτικά
- Δεόντως συμπληρωμένο παραστατικό T2L ή T2LF από το Τελωνείο του κράτους μέλους από το οποίο θα μεταφερθεί το εκάστοτε όχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα επιβατικά που μεταφέρονται στην Κυπριακή Δημοκρατία από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. δεν επιβαρύνονται με Φ.Π.Α., εκτός και αν είναι καινούρια.

Για σκοπούς επιβολής Φ.Π.Α. ένα όχημα θεωρείται «καινούριο» και υπάρχει υποχρέωση απόδοσης του Φ.Π.Α. στη Δημοκρατία, έστω και αν αυτός έχει ήδη καταβληθεί στο κράτος μέλος προέλευσης, εφόσον η περίοδος από την ημερομηνία της πρώτης θέσης σε κυκλοφορία μέχρι την ημερομηνία της παράδοσης για σκοπούς απόκτησης του στη Δημοκρατία (ημερομηνία αγοράς) είναι μικρότερη των έξι μηνών ή δεν έχει στο χρονικό αυτό διάστημα διανύσει απόσταση μεγαλύτερη των 6.000 χλμ.

Στις περιπτώσεις καινούριων οχημάτων, επιβάλλεται ο κανονικός συντελεστής Φ.Π.Α. και υπολογίζεται επί της τιμής αγοράς του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Ε.Ε Παρ ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4770, 4.4.2018

Κ.Δ.Π. 189/2014

Αριθμός 189

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ
[ΝΟΜΟΣ ΑΡ.94(Ι) ΤΟΥ 2004]
Γνωστοποίηση με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ.2913/92 για τον προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας των μεταχειρισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α, των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Β και των παραγράφων (Ε) και (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014 θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνειακή νομοθεσία:

1. Η αξία C.I.F. που ίσχυε είτε για το συγκεκριμένο όχημα είτε για πανομοιότυπο ή ομοειδές κατά τη χρονική στιγμή της πρώτης εγγραφής του, μείον τα ποσοστά απομείωσης που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β της παρούσας γνωστοποίησης,
2. Η εναπομείνουσα αξία μετά τις απομειώσεις που εκτίθενται στους πίνακες Α και Β θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% για τα αυτοκίνητα και 0.50% για τις μοτοσικλές, για κάθε 500 χλμ που αποδεδειγμένα έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων που εκτίθενται στον πίνακα Γ. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα της εναπομείνουσας αξίας μετά την διαφοροποίηση της αρχικής αξίας με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση. Της ίδιας μεταχείρισης με τις μοτοσικλές θα τυγχάνουν και τα οχήματα τα οποία περιλαμβάνονται στην παράγραφο (Θ) του Μέρους Γ (ΛΟΙΠΑ), του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014.

Νοείται περαιτέρω ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης της αξίας.

3. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές πέραν της συνήθους φθοράς λόγω παλαιότητας, κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης ανάλογα με την περίπτωση, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση της αξίας πέραν των απομειώσεων των Πινάκων Α, Β και Γ, ανάλογα με την περίπτωση, που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, όπως αυτό τεκμηριώνεται με την υποβολή αναλυτικής έκθεσης ζημιών από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
4. Στις περιπτώσεις οχημάτων με αριστερό σύστημα οδήγησης θα παραχωρείται επιπρόσθετα έκπτωση 5% πάνω στην αρχική C.I.F. αξία.
5. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 112 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, για διαφοροποίηση της προσδιορισθείσας αξίας εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.

Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.

6. Οι απομειώσεις θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορούν. Η συνολική απομείωση της αρχικής αξίας C.I.F. περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου που εκτίθεται στον πίνακα Γ ή για τις ζημιές ή του αριστερού συστήματος οδήγησης, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς της παρούσας γνωστοποίησης, υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφαση του ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων, κρίνει ότι η εκτιμηθείσα αξία με βάση την παλαιότητα ή χρήση, επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική του αξία, μπορεί να προσδιορίσει Τελωνειακή αξία άλλη, λαμβάνοντας **υπόψη την εμπορική αξία** του οχήματος.
9. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 60/2013 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τις 4 Απριλίου 2014.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ηλικία/Έτη	CABRIO	ESTATE	H/BACK	SEDAN	SUV-ALL TERRAIN VEHICLES	COUPE	D/CABIN	VAN
0.5	12	14	20	17	8	17	8	20
1	16	17	23	20	12	20	12	23
1.5	23	25	30	28	19	28	19	30
2	31	32	38	35	27	35	27	38
2.5	33	34	40	37	29	37	29	40
3	34	35	41	38	30	38	30	41
3.5	39	41	47	44	35	44	35	47
4	45	46	52	49	41	49	41	52
4.5	49	53	58	56	47	56	47	58
5	54	58	63	61	52	61	52	63
5.5	59	63	68	68	57	65	57	68
6	62	66	71	71	60	68	60	71
6.5	62	66	71	71	60	69	60	71
7	62	66	72	72	60	69	60	72
7.5	63	67	72	72	61	69	61	72
8	63	67	72	73	61	70	61	72
8.5	64	68	74	74	62	71	62	74
9	66	70	76	76	64	73	64	76
9.5	69	72	78	78	67	75	67	78
10	71	75	80	81	69	78	69	80
10.5	73	77	83	83	71	80	71	83
11	75	79	85	85	74	82	74	85
11.5	78	82	87	87	76	85	76	87
12	80	84	90	90	78	87	78	90
12.5	82	86	92	92	80	89	80	92
13	85	88	94	94	83	91	83	94
13.5	87	91	95	95	85	94	85	95
14	89	93			87	95	87	
14.5	91	95			90		90	
15	94				92		92	
15.5	95				94		94	
16					95		95	

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ % ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Ε) ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ (Θ) ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) ΤΟΥ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

Ηλικία / Έτη	Συντελεστής απομείωσης
1	17
2	27
3	37
4	47
	9% για κάθε επόμενο έτος μετά τα 4 έτη.

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

A	B	Γ	Δ
Σύστημα προώθησης του οχήματος	Γενική κατάσταση οχήματος	Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων ανά έτος	Σήμα οχήματος
Καμία διαφοροποίηση	π.χ. κτυπημένα οχήματα	A. Αυτοκίνητα των παραγράφων (Α) και (Β) του ΜΕΡΟΥΣ Α και ΜΕΡΟΥΣ Β του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014: <ul style="list-style-type: none"> • Βενζινοκίνητα - 15.000 χλμ • Πετρελαιοκίνητα - 18.000 χλμ 	
		B. Μοτοσικλέτες της παραγράφου (Ε) και οχήματα της παραγράφου (Θ) του ΜΕΡΟΥΣ Γ (ΛΟΙΠΑ) του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων αρ. 91(Ι) του 2004 έως 2014: <ul style="list-style-type: none"> • 8.000 χλμ 	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)

ΚΔΠ 290/2007

Αρ. 4006, 17.6.2005

Αριθμός 290

Ο ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ.94(1) ΤΟΥ 2004) Γνωστοποίηση
με βάση το άρθρο 123(4)

Ο Διευθυντής Τμήματος Τελωνείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το εδάφιο (4) του άρθρου 123 του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου του 2004, γνωστοποιεί ότι στις περιπτώσεις που εφαρμόζεται το Άρθρο 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ.2913/92 για το προσδιορισμό της Τελωνειακής Αξίας μεταχειρισμένων σκαφών για σκοπούς επιβολής και είσπραξης εισαγωγικών δασμών και φόρων θα εφαρμόζονται οι πιο κάτω κανόνες:

Η τελωνειακή αξία των εισαγομένων σκαφών αναψυχής, καινούργια ή μεταχειρισμένα, προσδιορίζεται με βάση τις διατάξεις των ΚΑΝ. (ΕΟΚ) αρ.2913/92 και 2454/93.

Πρώτη βάση για τον προσδιορισμό της αξίας αποτελεί, σύμφωνα με το άρθρο 29 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα ΚΑΝ(ΕΟΚ) 2913/92, η συναλλακτική αξία, δηλαδή η πραγματικά πληρωθείσα ή πληρωτέα από τον αγοραστή τιμή, την οποία ο εισαγωγέας έχει υποχρέωση να δηλώσει μετά τις προσαρμογές που ενδεχομένως πραγματοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 32 του ΚΑΝ.(ΕΟΚ) αρ.2913/1992 και στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει συναλλακτική αξία τυγχάνουν εφαρμογής οι άλλες μέθοδοι προσδιορισμού της τελωνειακής αξίας που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 30 του ιδίου Κανονισμού όπως σύγκριση με πανομοιότυπα ή ομοειδή σκάφη, αφαιρετική μέθοδος, μέθοδος της υπολογιζόμενης αξίας κτλ.

Εκεί που οι Τελωνειακές Αρχές έχουν λόγους να αμφιβάλλουν για μια δηλωθείσα αξία τότε με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 181α του ΚΑΝ. 2454/93 μπορούν να ζητήσουν περαιτέρω πληροφορίες από τον εισαγωγέα προς υποστήριξη της και στις περιπτώσεις που οι αμφιβολίες εξακολουθούν να υφίστανται κοινοποιούν στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο την αιτιολογία που στηρίζονται οι αμφιβολίες και παρέχουν λογικά περιθώρια απάντησης πριν ληφθεί οριστική απόφαση.

Στην περίπτωση που οι Τελωνειακές Αρχές θα πρέπει να επαληθεύσουν ότι η δηλωθείσα αξία είναι η πράγματι πληρωθείσα και η τελική τους απόφαση είναι αρνητική, ο καθορισμός της Τελωνειακής αξίας θα αποφασισθεί, εφαρμόζοντας ιεραρχικά τις μεθόδους που καθορίζονται στις σχετικές διατάξεις των πιο πάνω κανονισμών.

Εάν με την ιεραρχική εφαρμογή των άλλων μεθόδων (σύγκριση με πανομοιότυπα ή ομοειδή σκάφη, αφαιρετική μέθοδος, μέθοδος της υπολογιζόμενης αξίας) δεν είναι κατορθωτή η εκτίμηση της τελωνειακής αξίας, τότε γίνεται εκτίμηση με εύλογα μέσα (μέθοδος καταφύγιο) όπως καθορίζεται μέσα από τις διατάξεις του άρθρου 31 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα (ΚΑΝ. Αρ. 2913/92).

Τα στοιχεία που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στην περίπτωση αυτή, ώστε να προσδιορισθεί αξία που θα αντιπροσωπεύει κατά το δυνατό την τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους, είναι τα πιο κάτω:

- Ο κατασκευαστής
- Το υλικό κατασκευής
- Οι διαστάσεις
- Ο εξοπλισμός
- Το έτος κατασκευής και χρήσης
- Η γενική του κατάσταση
- Εκτίμηση εμπειρογνομόνων (αν υπάρχει)

Στα πλαίσια εφαρμογής της μεθόδου αυτής, είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί είτε η αρχική αξία του σκάφους αν είναι γνωστή είτε τιμοκατάλογοι της συγκεκριμένης μάρκας ή παρομοίων σκαφών και θα αφαιρείται ένα ποσοστό από τις τιμές με βάση την ηλικία του σκάφους (παλαιότητας). Τα ποσοστά παλαιότητας που θα αφαιρούνται είναι τα ακόλουθα:

ΕΤΗ	ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ		ΞΥΛΙΝΑ ΣΚΑΦΗ		ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	
	Αποσβέσεις		Αποσβέσεις		Αποσβέσεις	
	% Συνολικές Ανά έτος		% Συνολικές Ανά έτος		% Συνολικές Ανά έτος	
1	15	15	10	10	10	10
2	25	10	20	10	15	5
3	35	10	25	5	20	5
4	40	5	30	5	25	5
5	45	5	35	5	30	5
6	50	5	40	5	35	5
7	55	5	45	5	40	5
8	60	5	48	3	45	5
9	65	5	51	3	50	5
10	70	5	54	3	55	5
11			57	3	60	5
12			60	3	65	5
13					68	3
14					70	2

Η τελική αξία μετά την απομείωση λόγω των πιο πάνω αποσβέσεων ή για οποιοσδήποτε άλλες αφαιρέσεις συνεπεία ειδικών ζημιών δεν πρέπει να είναι μικρότερη του 30% της αρχικής του αξίας στις περιπτώσεις των πλαστικών και μεταλλικών σκαφών και 40% στις περιπτώσεις των ξύλινων σκαφών.

Σε ειδικές περιπτώσεις και εφόσον με αιτιολογημένη απόφασή του ο Δ.Τ.Τ κρίνει ότι η εκτιμηθείσα τελική αξία επιφέρει δασμοφορολογική επιβάρυνση που δεν δικαιολογείται με βάση την εμπορική αξία του σκάφους, μπορεί να προσδιορίσει αξία άλλη ανεξάρτητα από τους πιο πάνω περιορισμούς.

Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3**ΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΜΕ ΤΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ Δ.Υ.1**

1	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΩΛΗΤΗ	Για υπηρεσιακή χρήση
2α	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΓΟΡΑΣΤΗ	
2α	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΗ	
3	ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	
4	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ	
5	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
6	Αριθμός και ημερομηνία κάθε προηγούμενης τελωνειακής απόφασης σχετικής με τις θέσεις 7 έως 9	

7α) Υπάρχει σχέση μεταξύ του αγοραστή και του πωλητή κατά την έννοια του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447;	ΝΑΙ	ΟΧΙ
(Αν ΟΧΙ μεταβείτε στη θέση 8)		
β) Η σχέση ΕΠΗΡΕΑΣΕ την τιμή των εισαγόμενων εμπορευμάτων;	ΝΑΙ	ΟΧΙ
γ) Η συναλλακτική αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων αποκλίνει σημαντικά από την αξία που αναφέρεται στο άρθρο 134 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447; (Απάντηση προαιρετική)	ΝΑΙ	ΟΧΙ
(Εάν ΝΑΙ, παρακαλείσθε να δώσετε λεπτομέρειες)		
8α) Υπάρχουν ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ως προς τη διάθεση ή τη χρησιμοποίηση των εμπορευμάτων, εκτός από περιορισμούς που:		
— επιβάλλονται ή απαιτούνται από τον νόμο ή από τις δημόσιες αρχές στην Ένωση ή		
— περιορίζουν τη γεωγραφική περιοχή στην οποία μπορούν να μεταπωληθούν τα εμπορεύματα ή		
— δεν επηρεάζουν ουσιαδώς την αξία των εμπορευμάτων;		
β) Η πώληση ή η τιμή δεν εξαρτάται από ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ή ΠΑΡΟΧΕΣ των οποίων η αξία δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί όσον αφορά τα υπό εκτίμηση εμπορεύματα;	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Αναφέρατε τη φύση των περιορισμών, των όρων ή των παροχών, ανάλογα με την περίπτωση		
Εάν είναι δυνατόν να καθορισθεί η αξία των όρων ή των παροχών, αναφέρατε το ποσό στη θέση 11β		
9 α) Υπάρχουν σχετικά με τα εισαγόμενα εμπορεύματα ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ που είναι καταβλητέα άμεσα ή έμμεσα από τον αγοραστή ως όρος για την πώληση;	ΝΑΙ	ΟΧΙ
β) Η πώληση ή η τιμή εξαρτάται από καθεστώς σύμφωνα με το οποίο τμήμα των εσόδων από κάθε μεταγενέστερη		
ΜΕΤΑΠΩΛΗΣΗ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ή ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ των εμπορευμάτων περιέρχεται άμεσα ή έμμεσα στον πωλητή;	ΝΑΙ	ΟΧΙ
Εάν η απάντηση σε οποιαδήποτε από αυτές τις ερωτήσεις είναι καταφατική, αναφέρατε τους όρους και, ει δυνατόν, αναφέρατε τα ποσά στις θέσεις 15 και 16		
10 α) Αριθμός επισυναπτόμενων φύλλων υπολογισμού		
10 β) Τόπος, ημερομηνία και υπογραφή		

ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ		Φύλλο υπολογισμού αριθ.		
		Είδος	Είδος	Είδος
A Βάση του υπολογισμού	11 α) Καταβληθείσα ή καταβλητέα τιμή στο ΝΟΜΙΣΜΑ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ			
	β) Έμμεσες πληρωμών (βλ. θέση 8β)			
	γ) Συναλλαγματική ισοτιμία			
	12 Σύνολο Α στο ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΙΣΜΑ			
B Αυξήσεις	13 Δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν από τον αγοραστή:			
	α) Προμήθειες, εκτός της προμήθειας αγοράς			
	β) Μεσιτεία			
	γ) Εμπορευματοκιβώτια και συσκευασία			
	14 Τα εμπορεύματα και οι υπηρεσίες που παρασχέθηκαν από τον αγοραστή δωρεάν ή με μειωμένο κόστος για χρήση σε σχέση με την παραγωγή και την πώληση προς εξαγωγή των εισαγόμενων εμπορευμάτων (οι αξίες που παρατίθενται αντιπροσωπεύουν την κατανομή, ανάλογα με την περίπτωση): < 2}			
	α) Υλικά, εξαρτήματα, μέρη και παρόμοια είδη που έχουν ενσωματωθεί στα εισαγόμενα εμπορεύματα			
	β) Εργαλεία, μήτρες, καλούπια και παρόμοια είδη που χρησιμοποιούνται στην παραγωγή των εισαγόμενων εμπορευμάτων			
	γ) Υλικά που έχουν καταναλωθεί κατά την παραγωγή των εισαγόμενων εμπορευμάτων			
δ) Δραστηριότητες μηχανολογίας, δραστηριότητες ανάπτυξης, καλλιτεχνικά δημιουργήματα, εργασίες σχεδιασμού και σχέδια, καθώς και ιχνογραφήματα που πραγματοποιήθηκαν εκτός της Ένωσης και είναι αναγκαία για την παραγωγή των εισαγόμενων εμπορευμάτων				
15 Δικαιώματα από παραχώρηση άδειας εκμετάλλευσης (βλ. θέση 9α)				
16 Έσοδα κάθε μεταγενέστερης μεταπώλησης, μεταβίβασης ή χρησιμοποίησης που περιέρχονται στον πωλητή (βλ. θέση 9β)				

		17 Έξοδα παράδοσης στον τόπο εισόδου στην ΕΕ:			
		α) Μεταφορά			
		β) Δαπάνες φόρτωση και διεκπεραίωσης			
		γ) Ασφάλεια			
		18 Σύνολο Β στο ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΙΣΜΑ			
Γ Μειώσεις	19 Έξοδα μεταφοράς μετά την είσοδο στην ΕΕ				
	20 Δαπάνες για δραστηριότητες κατασκευής, ανέγερσης, συναρμολόγησης, συντήρησης ή τεχνικής βοήθειας που πραγματοποιήθηκαν μετά την εισαγωγή				
	21 Άλλες δαπάνες (αναφέρατε)				
	22 Δασμοί και φόροι καταβλητέοι στην Ένωση λόγω της εισαγωγής ή της πώλησης των εμπορευμάτων				
	23 Σύνολο Γ στο ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΙΣΜΑ				
24 ΔΗΛΩΘΕΙΣΑ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΕΑ ΑΞΙΑ (Α+Β-Γ)					